



Kennziffer  
H 1 1 m  
9/05

## Statistische Berichte

# Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im September 2005

Herausgegeben im  
Dezember 2005  
Bestellnummer:  
H11013 200509  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Statistisches Jahrbuch für Bayern 2005

- 576 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- 64 Schaubilder
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

## Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990, 2003 und 2004
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie im Impressum.



### Zeichenerklärung

- |   |  |     |  |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | ( ) | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden   | p   | = vorläufiges Ergebnis   |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug  | r   | = berichtiges Ergebnis   |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   | s   | = geschätztes Ergebnis   |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll   | ≙   | = entspricht   |

### Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München  
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2005 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG ) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2005 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2006 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	September			Januar - September		
	2005	2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2005	2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt .....	27 236	28 517	- 4,5	244 399	245 883	- 0,6
davon Unfälle mit Personenschaden .....	5 196	5 457	- 4,8	42 234	43 729	- 3,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 040	23 060	- 4,4	202 165	202 154	0,0
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	922	533	73,0	8 033	7 345	9,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	209	299	- 30,1	1 922	2 154	- 10,8
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	20 909	22 228	- 5,9	192 210	192 655	- 0,2
Verunglückte insgesamt .....	6 812	7 331	- 7,1	57 066	59 309	- 3,8
davon Getötete .....	100	111	- 9,9	751	839	- 10,5
Schwerverletzte .....	1 226	1 368	- 10,4	9 899	10 717	- 7,6
Leichtverletzte .....	5 486	5 852	- 6,3	46 416	47 753	- 2,8
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 848	4 489	- 14,3	36 566	38 546	- 5,1
Zweirädern .....	2 545	2 444	4,1	17 002	17 048	- 0,3
davon auf Krafträdern .....	759	780	- 2,7	5 179	5 197	- 0,3
Mopeds .....	328	342	- 4,1	2 071	2 051	1,0
Fahrrädern .....	1 458	1 322	10,3	9 752	9 800	- 0,5
Verunglückte Fußgänger .....	369	356	3,7	3 147	3 378	- 6,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	50	42	x	351	337	4,2

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr <hr/> Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2004 .....</b>								
Januar .....	26 483	3 579	22 904	21 264	5 064	71	787	4 206
Februar .....	23 671	3 263	20 408	19 088	4 593	59	713	3 821
März .....	26 599	3 989	22 610	21 381	5 466	65	821	4 580
<b>Jan. -März .....</b>	<b>76 753</b>	<b>10 831</b>	<b>65 922</b>	<b>61 733</b>	<b>15 123</b>	<b>195</b>	<b>2 321</b>	<b>12 607</b>
April .....	26 797	4 553	22 244	21 199	6 075	99	1 145	4 831
Mai .....	29 673	5 374	24 299	23 247	7 247	96	1 377	5 774
Juni .....	27 145	5 454	21 691	20 965	7 274	112	1 404	5 758
<b>Jan. - Juni .....</b>	<b>160 368</b>	<b>26 212</b>	<b>134 156</b>	<b>127 144</b>	<b>35 719</b>	<b>502</b>	<b>6 247</b>	<b>28 970</b>
Juli .....	30 385	6 379	24 006	23 165	8 503	111	1 591	6 801
August .....	26 613	5 681	20 932	20 118	7 756	115	1 511	6 130
September .....	28 517	5 457	23 060	22 228	7 331	111	1 368	5 852
<b>Jan. - Sept. ....</b>	<b>245 883</b>	<b>43 729</b>	<b>202 154</b>	<b>192 655</b>	<b>59 309</b>	<b>839</b>	<b>10 717</b>	<b>47 753</b>
Oktober .....	30 667	5 156	25 511	24 600	6 988	102	1 220	5 666
November .....	29 071	4 276	24 795	23 862	5 963	80	958	4 925
Dezember .....	30 823	4 367	26 456	25 446	6 193	91	957	5 145
<b>Jan. - Dez. ....</b>	<b>336 444</b>	<b>57 528</b>	<b>278 916</b>	<b>266 563</b>	<b>78 453</b>	<b>1 112</b>	<b>13 852</b>	<b>63 489</b>
<b>2005 .....</b>								
Januar .....	25 952	3 563	22 389	21 442	5 051	87	811	4 153
Februar .....	26 906	2 953	23 953	22 953	4 188	48	604	3 536
März .....	26 266	3 286	22 980	21 865	4 628	48	735	3 845
<b>Jan. -März<sup>1)</sup>...</b>	<b>79 362</b>	<b>9 997</b>	<b>69 365</b>	<b>66 260</b>	<b>14 176</b>	<b>191</b>	<b>2 198</b>	<b>11 787</b>
April .....	25 429	4 307	21 122	20 100	5 687	62	1 012	4 613
Mai .....	28 091	5 099	22 992	21 877	6 717	97	1 265	5 355
Juni .....	27 551	5 674	21 877	20 883	7 354	87	1 320	5 947
<b>Jan.-Juni<sup>1)</sup> .....</b>	<b>161 087</b>	<b>25 628</b>	<b>135 459</b>	<b>129 120</b>	<b>34 852</b>	<b>448</b>	<b>5 973</b>	<b>28 431</b>
Juli .....	29 480	5 820	23 660	22 405	7 743	116	1 361	6 266
August .....	25 709	4 827	20 882	19 776	6 507	69	1 142	5 296
September .....	27 236	5 196	22 040	20 909	6 812	100	1 226	5 486
<b>Jan.-Sept.<sup>1)</sup> ....</b>	<b>244 399</b>	<b>42 234</b>	<b>202 165</b>	<b>192 210</b>	<b>57 066</b>	<b>751</b>	<b>9 899</b>	<b>46 416</b>
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Jan. -Dez.<sup>1)</sup> ....</b>								

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	77	64	11	2	77	-	7	70
innerorts	69	58	9	2	68	-	6	62
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt	673	567	77	29	677	1	66	610
innerorts	649	553	67	29	655	1	64	590
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	19	9	10	-	17	-	1	16
Rosenheim, Stadt	38	35	3	-	37	1	4	32
innerorts	38	35	3	-	37	1	4	32
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	61	49	9	3	69	-	12	57
innerorts	37	31	5	1	46	-	6	40
außerorts ohne Autobahn	24	18	4	2	23	-	6	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	87	68	12	7	102	2	24	76
innerorts	37	26	5	6	30	1	7	22
außerorts ohne Autobahn	41	34	6	1	58	1	17	40
auf Autobahnen	9	8	1	-	14	-	-	14
Bad Tölz-Wolfratshausen	70	60	10	-	75	-	13	62
innerorts	34	30	4	-	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	-	40	-	8	32
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Dachau	58	45	13	-	55	-	1	54
innerorts	33	28	5	-	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	20	-	-	20
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	-	4
Ebersberg	40	34	5	1	45	1	6	38
innerorts	23	19	3	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	23	1	4	18
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Eichstätt	62	54	7	1	77	3	24	50
innerorts	18	17	1	-	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	34	30	3	1	42	2	12	28
auf Autobahnen	10	7	3	-	15	1	4	10
Erding	66	58	7	1	76	1	15	60
innerorts	34	33	-	1	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	-	36	1	11	24
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Freising	98	72	19	7	109	-	17	92
innerorts	45	32	7	6	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	-	29	-	7	22
auf Autobahnen	30	20	9	1	42	-	3	39
Fürstenfeldbruck	84	68	13	3	84	2	11	71
innerorts	60	49	9	2	57	-	7	50
außerorts ohne Autobahn	22	17	4	1	25	2	4	19
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Garmisch-Partenkirchen	46	40	4	2	51	-	9	42
innerorts	33	28	3	2	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
Landsberg am Lech	69	52	12	5	70	-	14	56
innerorts	33	23	5	5	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	-	33	-	8	25
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	2	4
Miesbach	65	57	7	1	77	2	15	60
innerorts	32	31	1	-	37	1	6	30
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	25	1	6	18
auf Autobahnen	13	9	3	1	15	-	3	12
Mühlendorf a.Inn	62	55	4	3	76	2	14	60
innerorts	26	23	1	2	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	36	32	3	1	46	2	7	37
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	169	141	21	7	193	2	23	168
innerorts	86	73	8	5	84	1	12	71
außerorts ohne Autobahn	47	42	4	1	65	-	7	58
auf Autobahnen	36	26	9	1	44	1	4	39
Neuburg-Schrobenhausen	48	42	6	-	55	-	19	36
innerorts	32	28	4	-	31	-	12	19
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	24	-	7	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	62	48	13	1	70	4	17	49
innerorts	24	19	4	1	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	25	1	5	19
auf Autobahnen	16	10	6	-	19	3	4	12
Rosenheim	117	102	11	4	131	3	24	104
innerorts	59	52	6	1	67	1	14	52
außerorts ohne Autobahn	43	38	4	1	50	2	7	41
auf Autobahnen	15	12	1	2	14	-	3	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- letzte
Starnberg .....	74	59	13	2	66	-	12	54
innerorts .....	45	37	7	1	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	4	1	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	6	-	1	5
Traunstein .....	96	79	14	3	115	6	28	81
innerorts .....	41	33	5	3	47	1	9	37
außerorts ohne Autobahn .....	47	40	7	-	55	3	17	35
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	13	2	2	9
Weilheim-Schongau .....	69	52	16	1	60	1	16	43
innerorts .....	37	28	8	1	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	7	-	27	1	8	18
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Reg.-Bez. Oberbayern .....	2 291	1 901	307	83	2 447	31	391	2 025
innerorts .....	1 525	1 286	170	69	1 530	7	209	1 314
außerorts ohne Autobahn .....	575	487	79	9	696	17	154	525
auf Autobahnen .....	191	128	58	5	221	7	28	186
Landshut, Stadt .....	29	25	3	1	30	-	4	26
innerorts .....	28	24	3	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	29	27	2	-	37	-	6	31
innerorts .....	23	21	2	-	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt .....	37	32	5	-	37	-	9	28
innerorts .....	32	29	3	-	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	56	45	8	3	52	3	17	32
innerorts .....	33	27	4	2	29	1	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	16	2	7	7
auf Autobahnen .....	7	5	1	1	7	-	3	4
Freyung-Grafenau .....	37	34	3	-	46	2	7	37
innerorts .....	13	12	1	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	34	2	3	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	68	53	15	-	70	1	13	56
innerorts .....	31	22	9	-	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	30	27	3	-	34	1	5	28
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	3	2
Landshut .....	51	45	5	1	61	-	11	50
innerorts .....	18	16	1	1	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn .....	28	26	2	-	37	-	5	32
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
Passau .....	73	63	9	1	88	1	18	69
innerorts .....	21	19	1	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	49	41	8	-	59	1	15	43
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	8	-	-	8
Regen .....	33	29	4	-	48	-	12	36
innerorts .....	12	10	2	-	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	34	-	6	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	59	51	6	2	73	2	14	57
innerorts .....	28	23	3	2	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	31	28	3	-	42	2	10	30
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	39	32	6	1	45	1	11	33
innerorts .....	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	4	1	34	1	9	24
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Dingolfing-Landau .....	60	52	6	2	65	-	15	50
innerorts .....	27	24	2	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	28	-	7	21
auf Autobahnen .....	9	6	2	1	8	-	4	4
Reg.-Bez. Niederbayern .....	571	488	72	11	652	10	137	505
innerorts .....	275	234	33	8	286	1	56	229
außerorts ohne Autobahn .....	262	230	31	1	331	9	70	252
auf Autobahnen .....	34	24	8	2	35	-	11	24
Amberg, Stadt .....	33	23	6	4	27	-	6	21
innerorts .....	28	19	5	4	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	77	69	2	6	90	2	7	81
innerorts .....	72	65	1	6	77	2	4	71
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	12	-	3	9
Weiden i.d.OPf., Stadt .....	38	26	10	2	37	-	5	32
innerorts .....	31	21	8	2	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach	62	51	9	2	75	3	16	56
innerorts	24	17	5	2	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	31	27	4	-	43	3	9	31
auf Autobahnen	7	7	-	-	12	-	2	10
Cham	76	69	4	3	96	1	17	78
innerorts	31	27	2	2	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn	45	42	2	1	65	1	10	54
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.OPf.	63	52	10	1	65	2	12	51
innerorts	30	25	5	-	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	26	23	2	1	30	2	6	22
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
Neustadt a.d.Waldnaab	44	39	4	1	52	1	14	37
innerorts	19	17	1	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	25	1	8	16
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
Regensburg	79	70	8	1	101	4	19	78
innerorts	29	26	2	1	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	40	35	5	-	49	-	9	40
auf Autobahnen	10	9	1	-	19	4	5	10
Schwandorf	89	77	11	1	106	2	22	82
innerorts	40	39	1	-	52	1	10	41
außerorts ohne Autobahn	40	35	4	1	51	-	11	40
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	1	1	1
Tirschenreuth	34	28	4	2	36	-	13	23
innerorts	16	11	3	2	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	25	-	9	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	595	504	68	23	685	15	131	539
innerorts	320	267	33	20	326	3	56	267
außerorts ohne Autobahn	235	208	24	3	304	7	64	233
auf Autobahnen	40	29	11	-	55	5	11	39
Bamberg, Stadt	46	41	3	2	59	-	12	47
innerorts	44	41	1	2	59	-	12	47
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	47	40	5	2	53	-	7	46
innerorts	39	33	4	2	43	-	5	38
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
Coburg, Stadt	15	13	2	-	22	-	4	18
innerorts	13	11	2	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	19	17	2	-	20	-	1	19
innerorts	17	15	2	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	79	59	19	1	85	2	19	64
innerorts	33	26	6	1	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	36	1	11	24
auf Autobahnen	24	14	10	-	17	1	4	12
Bayreuth	71	46	23	2	66	-	18	48
innerorts	9	7	-	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	29	27	2	-	37	-	11	26
auf Autobahnen	33	12	21	-	20	-	5	15
Coburg	43	35	7	1	45	2	13	30
innerorts	26	20	5	1	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	23	2	5	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim	50	44	6	-	54	-	14	40
innerorts	26	23	3	-	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	25	-	7	18
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Hof	77	44	31	2	66	-	11	55
innerorts	28	23	4	1	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn	17	9	8	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	32	12	19	1	17	-	3	14
Kronach	22	16	5	1	20	1	5	14
innerorts	12	10	1	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	33	21	12	-	34	-	1	33
innerorts	7	6	1	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	16	5	11	-	9	-	-	9
Lichtenfels	31	25	4	2	37	1	9	27
innerorts	21	17	4	-	25	1	7	17
außerorts ohne Autobahn	10	8	-	2	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	31	19	8	4	23	2	2	19
innerorts .....	15	10	1	4	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	6	2	-	4
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	1	4
Reg.-Bez. Oberfranken .....	564	420	127	17	584	8	116	460
innerorts .....	290	242	34	14	318	1	56	261
außerorts ohne Autobahn .....	155	127	26	2	192	6	46	140
auf Autobahnen .....	119	51	67	1	74	1	14	59
Ansbach, Stadt .....	29	24	3	2	33	1	6	26
innerorts .....	22	18	2	2	22	1	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
Erlangen, Stadt .....	73	58	13	2	72	-	4	68
innerorts .....	53	44	7	2	53	-	3	50
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	14	11	3	-	13	-	-	13
Fürth, Stadt .....	31	26	3	2	33	-	3	30
innerorts .....	28	24	2	2	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	246	217	18	11	261	-	23	238
innerorts .....	235	207	17	11	244	-	23	221
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	9	-	-	9
Schwabach, Stadt .....	13	9	4	-	11	-	4	7
innerorts .....	9	8	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Ansbach .....	99	86	11	2	117	1	27	89
innerorts .....	30	28	1	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	48	40	7	1	49	1	18	30
auf Autobahnen .....	21	18	3	-	39	-	5	34
Erlangen-Höchststadt .....	74	65	9	-	94	1	10	83
innerorts .....	37	34	3	-	40	1	6	33
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	35	-	3	32
auf Autobahnen .....	12	10	2	-	19	-	1	18
Fürth .....	39	32	6	1	39	-	4	35
innerorts .....	26	23	2	1	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	81	58	20	3	78	2	14	62
innerorts .....	27	22	4	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	2	1	32	1	10	21
auf Autobahnen .....	30	15	14	1	23	1	-	22
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim .....	36	28	6	2	41	1	10	30
innerorts .....	13	8	3	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	28	1	7	20
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Roth .....	71	57	11	3	75	1	18	56
innerorts .....	27	26	-	1	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	4	-	34	1	8	25
auf Autobahnen .....	15	6	7	2	9	-	2	7
Weißenburg-Gunzenhausen .....	53	47	5	1	67	2	16	49
innerorts .....	24	22	1	1	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	4	-	40	2	8	30
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	845	707	109	29	921	9	139	773
innerorts .....	531	464	43	24	548	2	72	474
außerorts ohne Autobahn .....	207	172	33	2	256	6	58	192
auf Autobahnen .....	107	71	33	3	117	1	9	107
Aschaffenburg, Stadt .....	39	33	3	3	37	-	4	33
innerorts .....	35	29	3	3	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	30	26	3	1	28	-	7	21
innerorts .....	29	25	3	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Würzburg, Stadt .....	64	60	3	1	73	1	13	59
innerorts .....	58	55	2	1	64	-	12	52
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	1	-	2
Aschaffenburg .....	83	56	24	3	71	2	11	58
innerorts .....	33	26	7	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	37	24	10	3	32	2	5	25
auf Autobahnen .....	13	6	7	-	11	-	2	9
Bad Kissingen .....	61	43	16	2	57	1	11	45
innerorts .....	22	17	3	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	4	-	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	13	4	9	-	8	1	2	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Rhön-Grabfeld	56	42	12	2	69	-	19	50
innerorts	27	20	5	2	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	-	43	-	12	31
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge	36	29	7	-	38	-	12	26
innerorts	18	17	1	-	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Kitzingen	53	44	8	1	62	1	11	50
innerorts	19	15	3	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	-	33	1	5	27
auf Autobahnen	12	9	3	-	10	-	4	6
Miltenberg	41	33	6	2	48	1	6	41
innerorts	22	18	2	2	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	59	48	11	-	65	1	19	45
innerorts	20	19	1	-	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	34	25	9	-	37	1	11	25
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	2	6
Schweinfurt	59	53	6	-	71	-	24	47
innerorts	22	20	2	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	33	31	2	-	46	-	18	28
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
Würzburg	58	47	8	3	54	-	11	43
innerorts	20	14	3	3	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	-	25	-	7	18
auf Autobahnen	11	10	1	-	12	-	1	11
Reg.-Bez. Unterfranken	639	514	107	18	673	7	148	518
innerorts	325	275	35	15	330	-	60	270
außerorts ohne Autobahn	249	200	46	3	287	5	75	207
auf Autobahnen	65	39	26	-	56	2	13	41
Augsburg, Stadt	134	100	21	13	113	-	11	102
innerorts	129	98	19	12	111	-	11	100
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt	18	15	3	-	16	-	1	15
innerorts	17	14	3	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu), Stadt	29	22	7	-	25	1	2	22
innerorts	27	21	6	-	23	1	2	20
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	14	10	4	-	12	1	3	8
innerorts	13	10	3	-	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg	80	64	15	1	89	1	14	74
innerorts	36	33	2	1	46	-	6	40
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	-	38	1	7	30
auf Autobahnen	11	4	7	-	5	-	1	4
Augsburg	96	78	17	1	91	-	29	62
innerorts	51	43	7	1	50	-	17	33
außerorts ohne Autobahn	36	29	7	-	32	-	11	21
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	1	8
Dillingen a.d.Donau	31	28	2	1	34	4	1	29
innerorts	20	18	2	-	21	1	-	20
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	13	3	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	51	43	7	1	63	2	13	48
innerorts	35	30	4	1	38	1	12	25
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	18	-	1	17
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	1	-	6
Neu-Ulm	83	70	10	3	98	2	14	82
innerorts	55	45	7	3	56	-	6	50
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	29	2	8	19
auf Autobahnen	8	7	1	-	13	-	-	13
Lindau (Bodensee)	45	39	4	2	55	3	12	40
innerorts	28	24	2	2	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	19	1	5	13
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	2	-	4
Ostallgäu	59	51	8	-	71	-	15	56
innerorts	24	21	3	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	-	43	-	9	34
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Unterallgäu	55	43	11	1	54	3	16	35
innerorts	21	17	3	1	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	-	32	3	8	21
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	45	32	11	2	44	1	9	34
innerorts .....	29	18	9	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	24	1	6	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	82	67	12	3	85	2	24	59
innerorts .....	39	35	3	1	45	-	15	30
außerorts ohne Autobahn .....	37	30	5	2	38	2	9	27
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Schwaben .....	822	662	132	28	850	20	164	666
innerorts .....	524	427	73	24	512	4	97	411
außerorts ohne Autobahn .....	249	206	39	4	291	13	65	213
auf Autobahnen .....	49	29	20	-	47	3	2	42
Bayern .....	6 327	5 196	922	209	6 812	100	1 226	5 486
innerorts .....	3 790	3 195	421	174	3 850	18	606	3 226
außerorts ohne Autobahn .....	1 932	1 630	278	24	2 357	63	532	1 762
auf Autobahnen .....	605	371	223	11	605	19	88	498
Kreisfreie Städte .....	1 878	1 579	216	83	1 917	8	219	1 690
Landkreise .....	4 449	3 617	706	126	4 895	92	1 007	3 796

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 2005						September 2004					
Autobahnen .....	371	19	88	498	422	12	97	594	12,1-	58,3	9,3-	16,2-	
Bundesstraßen .....	964	15	216	1 166	997	34	257	1 178	3,3-	55,9-	16,0-	1,0-	
innerorts .....	473	3	76	532	508	3	72	613	6,9-	-	5,6	13,2-	
außerorts .....	491	12	140	634	489	31	185	565	0,4	61,3-	24,3-	12,2	
Landesstraßen .....	1 023	35	257	1 091	1 222	27	382	1 342	16,3-	29,6	32,7-	18,7-	
innerorts .....	500	2	93	534	567	5	115	646	11,8-	X	19,1-	17,3-	
außerorts .....	523	33	164	557	655	22	267	696	20,2-	50,0	38,6-	20,0-	
Kreisstraßen .....	556	16	168	548	590	23	216	566	5,8-	30,4-	22,2-	3,2-	
innerorts .....	219	5	48	213	223	3	55	224	1,8-	X	12,7-	4,9-	
außerorts .....	337	11	120	335	367	20	161	342	8,2-	45,0-	25,5-	2,0-	
Andere Straßen .....	2 282	15	497	2 183	2 226	15	416	2 172	2,5	-	19,5	0,5	
innerorts .....	2 003	8	389	1 947	1 964	11	319	1 946	2,0	X	21,9	0,1	
außerorts .....	279	7	108	236	262	4	97	226	6,5	X	11,3	4,4	
Insgesamt .....	5 196	100	1 226	5 486	5 457	111	1 368	5 852	4,8-	9,9-	10,4-	6,3-	
innerorts .....	3 195	18	606	3 226	3 262	22	561	3 429	2,1-	18,2-	8,0	5,9-	
außerorts .....	2 001	82	620	2 260	2 195	89	807	2 423	8,8-	7,9-	23,2-	6,7-	
		Januar - September 2005						Januar - September 2004					
Autobahnen .....	3 170	100	741	4 401	3 408	112	839	4 432	7,0-	10,7-	11,7-	0,7-	
Bundesstraßen .....	8 204	198	2 000	9 868	8 401	233	2 136	10 230	2,3-	15,0-	6,4-	3,5-	
innerorts .....	3 942	22	605	4 640	4 045	23	582	4 882	2,5-	4,3-	4,0	5,0-	
außerorts .....	4 262	176	1 395	5 228	4 356	210	1 554	5 348	2,2-	16,2-	10,2-	2,2-	
Landesstraßen .....	8 631	197	2 340	9 648	9 246	232	2 678	10 163	6,7-	15,1-	12,6-	5,1-	
innerorts .....	3 918	27	740	4 348	4 158	34	805	4 565	5,8-	20,6-	8,1-	4,8-	
außerorts .....	4 713	170	1 600	5 300	5 088	198	1 873	5 598	7,4-	14,1-	14,6-	5,3-	
Kreisstraßen .....	4 753	143	1 443	4 849	4 893	140	1 589	5 037	2,9-	2,1	9,2-	3,7-	
innerorts .....	1 786	30	409	1 800	1 809	19	428	1 868	1,3-	57,9	4,4-	3,6-	
außerorts .....	2 967	113	1 034	3 049	3 084	121	1 161	3 169	3,8-	6,6-	10,9-	3,8-	
Andere Straßen .....	17 476	113	3 375	17 650	17 781	122	3 475	17 891	1,7-	7,4-	2,9-	1,3-	
innerorts .....	15 411	67	2 611	15 760	15 727	85	2 647	16 065	2,0-	21,2-	1,4-	1,9-	
außerorts .....	2 065	46	764	1 890	2 054	37	828	1 826	0,5	24,3	7,7-	3,5	
Insgesamt .....	42 234	751	9 899	46 416	43 729	839	10 717	47 753	3,4-	10,5-	7,6-	2,8-	
innerorts .....	25 057	146	4 365	26 548	25 739	161	4 462	27 380	2,7-	9,3-	2,2-	3,0-	
außerorts .....	17 177	605	5 534	19 868	17 990	678	6 255	20 373	4,5-	10,8-	11,5-	2,5-	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	3	6	X	19	17	11,8	60	87	31,0-	441	485	9,1-
innerorts .....	1	1	-	4	7	X	46	56	17,9-	316	321	1,6-
außerorts .....	2	5	X	15	10	50,0	14	31	54,8-	125	164	23,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	25	22	13,6	145	143	1,4	234	234	-	1 694	1 744	2,9-
innerorts .....	1	5	X	20	19	5,3	99	81	22,2	633	671	5,7-
außerorts .....	24	17	41,2	125	124	0,8	135	153	11,8-	1 061	1 073	1,1-
Personenkraftwagen ..	42	56	25,0-	393	468	16,0-	442	602	26,6-	4 289	4 915	12,7-
innerorts .....	1	5	X	34	30	13,3	106	109	2,8-	905	931	2,8-
außerorts .....	41	51	19,6-	359	438	18,0-	336	493	31,8-	3 384	3 984	15,1-
Bussen .....	-	-	-	4	-	X	7	4	X	52	38	36,8
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	5	2	X	29	22	31,8
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	2	2	-	23	16	43,8
Güterkraftfahrzeugen	5	4	X	32	34	5,9-	32	28	14,3	278	293	5,1-
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	6	4	X	42	46	8,7-
außerorts .....	5	4	X	30	32	6,3-	26	24	8,3	236	247	4,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	3	4	X	6	10	X	43	44	2,3-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	3	1	X	12	4	X
außerorts .....	1	1	-	2	3	X	3	9	X	31	40	22,5-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	3	3	-	3	5	X	43	45	4,4-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	2	-	13	11	18,2
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	1	3	X	30	34	11,8-
Kraftfahrzeugen zus.	76	89	14,6-	599	669	10,5-	784	970	19,2-	6 840	7 564	9,6-
innerorts .....	3	11	X	63	60	5,0	267	255	4,7	1 950	2 006	2,8-
außerorts .....	73	78	6,4-	536	609	12,0-	517	715	27,7-	4 890	5 558	12,0-
Fahrrädern .....	16	6	X	73	71	2,8	328	293	11,9	2 158	2 156	0,1
innerorts .....	10	3	X	37	40	7,5-	251	216	16,2	1 635	1 606	1,8
außerorts .....	6	3	X	36	31	16,1	77	77	-	523	550	4,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	-	X	6	1	X	34	36	5,6-	284	282	0,7
innerorts .....	2	-	X	5	-	X	30	34	11,8-	245	224	9,4
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	4	2	X	39	58	32,8-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	7	6	X	14	6	X	45	59	23,7-
innerorts .....	1	-	X	4	1	X	5	6	X	24	20	20,0
außerorts .....	-	-	-	3	5	X	9	-	X	21	39	46,2-
Fußgänger .....	7	14	X	71	88	19,3-	97	94	3,2	838	910	7,9-
innerorts .....	4	7	X	42	56	25,0-	80	81	1,2-	741	810	8,5-
außerorts .....	3	7	X	29	32	9,4-	17	13	30,8	97	100	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	4	4	-	25	26	3,8-	205	256	19,9-
innerorts .....	-	1	X	2	4	X	24	23	4,3	198	240	17,5-
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	3	X	7	16	X
65 Jahre und mehr ...	4	3	X	39	40	2,5-	33	28	17,9	280	279	0,4
innerorts .....	3	3	-	27	36	25,0-	30	26	15,4	260	260	-
außerorts .....	1	-	X	12	4	X	3	2	X	20	19	5,3
Andere Personen .....	-	2	X	1	5	X	3	5	X	18	28	35,7-
innerorts .....	-	1	X	-	4	X	3	3	-	15	20	25,0-
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	-	2	X	3	8	X
Insgesamt .....	100	111	9,9-	751	839	10,5-	1 226	1 368	10,4-	9 899	10 717	7,6-
innerorts .....	18	22	18,2-	146	161	9,3-	606	561	8,0	4 365	4 462	2,2-
außerorts .....	82	89	7,9-	605	678	10,8-	620	807	23,2-	5 534	6 255	11,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	1	X	28	16	75,0	77	81	4,9-	689	744	7,4-
innerorts .....	2	1	X	9	5	X	60	62	3,2-	494	510	3,1-
außerorts .....	1	-	X	19	11	72,7	17	19	10,5-	195	234	16,7-
65 Jahre und mehr ...	18	23	21,7-	145	189	23,3-	203	226	10,2-	1 530	1 510	1,3
innerorts .....	9	6	X	56	72	22,2-	119	116	2,6	915	841	8,8
außerorts .....	9	17	X	89	117	23,9-	84	110	23,6-	615	669	8,1-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005			2004
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl		%	
265	249	6,4	1 611	1 549	4,0	328	342	4,1-	2 071	2 051	1,0	Fahrer und Mitfahrer von
215	208	3,4	1 326	1 291	2,7	262	265	1,1-	1 646	1 619	1,7	. Mofas, Mopeds
50	41	22,0	285	258	10,5	66	77	14,3-	425	432	1,6-	.... innerorts
												.... außerorts
500	524	4,6-	3 340	3 310	0,9	759	780	2,7-	5 179	5 197	0,3-	Motorzweirädern mit
329	325	1,2	2 117	2 062	2,7	429	411	4,4	2 770	2 752	0,7	... amtl. Kennzeichen
171	199	14,1-	1 223	1 248	2,0-	330	369	10,6-	2 409	2 445	1,5-	.... innerorts
												.... außerorts
3 104	3 551	12,6-	29 275	30 677	4,6-	3 588	4 209	14,8-	33 957	36 060	5,8-	. Personenkraftwagen
1 343	1 639	18,1-	13 333	14 073	5,3-	1 450	1 753	17,3-	14 272	15 034	5,1-	.... innerorts
1 761	1 912	7,9-	15 942	16 604	4,0-	2 138	2 456	12,9-	19 685	21 026	6,4-	.... außerorts
61	45	35,6	604	455	32,7	68	49	38,8	660	493	33,9	. Bussen
43	35	22,9	371	324	14,5	48	37	29,7	401	346	15,9	.... innerorts
18	10	80,0	233	131	77,9	20	12	66,7	259	147	76,2	.... außerorts
119	153	22,2-	1 287	1 284	0,2	156	185	15,7-	1 597	1 611	0,9-	. Güterkraftfahrzeugen
26	44	40,9-	367	363	1,1	32	48	33,3-	411	411	-	.... innerorts
93	109	14,7-	920	921	0,1-	124	137	9,5-	1 186	1 200	1,2-	.... außerorts
16	11	45,5	107	106	0,9	23	22	4,5	153	154	0,7-	Landwirtschaftlichen
4	-	X	31	33	6,1-	7	1	X	44	38	15,8	... Zugmaschinen
12	11	9,1	76	73	4,1	16	21	23,8-	109	116	6,0-	.... innerorts
												.... außerorts
10	19	47,4-	153	180	15,0-	13	24	45,8-	199	228	12,7-	übrigen
2	7	X	55	79	30,4-	4	9	X	69	91	24,2-	... Kraftfahrzeugen
8	12	X	98	101	3,0-	9	15	X	130	137	5,1-	.... innerorts
												.... außerorts
4 075	4 552	10,5-	36 377	37 561	3,2-	4 935	5 611	12,0-	43 816	45 794	4,3-	. Kraftfahrzeugen zus.
1 962	2 258	13,1-	17 600	18 225	3,4-	2 232	2 524	11,6-	19 613	20 291	3,3-	.... innerorts
2 113	2 294	7,9-	18 777	19 336	2,9-	2 703	3 087	12,4-	24 203	25 503	5,1-	.... außerorts
1 114	1 023	8,9	7 521	7 573	0,7-	1 458	1 322	10,3	9 752	9 800	0,5-	. Fahrrädern
983	913	7,7	6 608	6 738	1,9-	1 244	1 132	9,9	8 280	8 384	1,2-	.... innerorts
131	110	19,1	913	835	9,3	214	190	12,6	1 472	1 416	4,0	.... außerorts
184	173	6,4	1 329	1 331	0,2-	220	209	5,3	1 619	1 614	0,3	darunter:
165	164	0,6	1 205	1 229	2,0-	197	198	0,5-	1 455	1 453	0,1	... unter 15 Jahren
19	9	X	124	102	21,6	23	11	X	164	161	1,9	.... innerorts
												.... außerorts
24	20	20,0	191	147	29,9	39	26	50,0	243	212	14,6	. anderen Fahrzeugen
22	15	46,7	157	111	41,4	28	21	33,3	185	132	40,2	.... innerorts
2	5	X	34	36	5,6-	11	5	X	58	80	27,5-	.... außerorts
265	248	6,9	2 238	2 380	6,0-	369	356	3,7	3 147	3 378	6,8-	Fußgänger
252	237	6,3	2 114	2 234	5,4-	336	325	3,4	2 897	3 100	6,5-	.... innerorts
13	11	18,2	124	146	15,1-	33	31	6,5	250	278	10,1-	.... außerorts
55	46	19,6	548	616	11,0-	80	73	9,6	757	876	13,6-	darunter:
53	46	15,2	531	595	10,8-	77	70	10,0	731	839	12,9-	. unter 15 Jahren
2	-	X	17	21	19,0-	3	3	-	26	37	29,7-	.... innerorts
												.... außerorts
60	52	15,4	420	423	0,7-	97	83	16,9	739	742	0,4-	. 65 Jahre und mehr
60	49	22,4	404	407	0,7-	93	78	19,2	691	703	1,7-	.... innerorts
-	3	X	16	16	-	4	5	X	48	39	23,1	.... außerorts
8	9	X	89	92	3,3-	11	16	31,3-	108	125	13,6-	Andere Personen
7	6	X	69	72	4,2-	10	10	-	84	96	12,5-	.... innerorts
1	3	X	20	20	-	1	6	X	24	29	17,2-	.... außerorts
5 486	5 852	6,3-	46 416	47 753	2,8-	6 812	7 331	7,1-	57 066	59 309	3,8-	Insgesamt
3 226	3 429	5,9-	26 548	27 380	3,0-	3 850	4 012	4,0-	31 059	32 003	3,0-	.... innerorts
2 260	2 423	6,7-	19 868	20 373	2,5-	2 962	3 319	10,8-	26 007	27 306	4,8-	.... außerorts
418	423	1,2-	3 557	3 684	3,4-	498	505	1,4-	4 274	4 444	3,8-	darunter:
301	321	6,2-	2 497	2 630	5,1-	363	384	5,5-	3 000	3 145	4,6-	. unter 15 Jahren
117	102	14,7	1 060	1 054	0,6	135	121	11,6	1 274	1 299	1,9-	.... innerorts
												.... außerorts
565	534	5,8	4 183	4 059	3,1	786	783	0,4	5 858	5 758	1,7	. 65 Jahre und mehr
376	335	12,2	2 700	2 601	3,8	504	457	10,3	3 671	3 514	4,5	.... innerorts
189	199	5,0-	1 483	1 458	1,7	282	326	13,5-	2 187	2 244	2,5-	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 2005		September 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2005		Januar - September 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	324	2	333	3	2,7-	X	2 024	32	2 014	23	0,5	39,1
innerorts .....	257	2	256	3	0,4	X	1 606	24	1 590	20	1,0	20,0
außerorts .....	67	-	77	-	13,0-	-	418	8	424	3	1,4-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	740	14	768	7	3,6-	X	5 084	103	5 095	73	0,2-	41,1
innerorts .....	418	7	412	4	1,5	X	2 722	48	2 730	48	0,3-	-
außerorts .....	322	7	356	3	9,6-	X	2 362	55	2 365	25	0,1-	X
Personenkraftwagen ..	5 946	1 465	6 551	807	9,2-	81,5	51 811	12 534	54 476	11 567	4,9-	8,4
innerorts .....	3 385	761	3 697	433	8,4-	75,8	29 259	6 696	30 546	6 208	4,2-	7,9
außerorts .....	2 561	704	2 854	374	10,3-	88,2	22 552	5 838	23 930	5 359	5,8-	8,9
Bussen .....	82	9	86	6	4,7-	X	617	81	599	69	3,0	17,4
innerorts .....	63	7	65	4	3,1-	X	479	58	458	38	4,6	52,6
außerorts .....	19	2	21	2	9,5-	-	138	23	141	31	2,1-	25,8-
Güterkraftfahrzeugen	588	147	625	92	5,9-	59,8	5 173	1 371	5 174	1 227	0,0-	11,7
innerorts .....	245	44	281	31	12,8-	41,9	2 170	475	2 213	416	1,9-	14,2
außerorts .....	343	103	344	61	0,3-	68,9	3 003	896	2 961	811	1,4	10,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	62	11	77	6	19,5-	X	494	67	452	43	9,3	55,8
innerorts .....	22	3	22	3	-	-	168	23	122	18	37,7	27,8
außerorts .....	40	8	55	3	27,3-	X	326	44	330	25	1,2-	76,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	28	5	50	6	44,0-	X	340	63	396	62	14,1-	1,6
innerorts .....	14	1	20	4	30,0-	X	183	25	201	29	9,0-	13,8-
außerorts .....	14	4	30	2	53,3-	X	157	38	195	33	19,5-	15,2
Kraftfahrzeugen zus.	7 770	1 653	8 490	927	8,5-	78,3	65 543	14 251	68 206	13 064	3,9-	9,1
innerorts .....	4 404	825	4 753	482	7,3-	71,2	36 587	7 349	37 860	6 777	3,4-	8,4
außerorts .....	3 366	828	3 737	445	9,9-	86,1	28 956	6 902	30 346	6 287	4,6-	9,8
dar. flüchtig .....	291	137	337	108	13,7-	26,9	2 560	1 123	2 636	1 189	2,9-	5,6-
innerorts .....	170	77	218	51	22,0-	51,0	1 592	537	1 623	533	1,9-	0,8
außerorts .....	121	60	119	57	1,7	5,3	968	586	1 013	656	4,4-	10,7-
Fahrrädern .....	1 593	8	1 449	1	9,9	X	10 555	17	10 667	9	1,1-	X
innerorts .....	1 360	8	1 237	1	9,9	X	8 946	15	9 119	6	1,9-	X
außerorts .....	233	-	212	-	9,9	-	1 609	2	1 548	3	3,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	238	-	228	-	4,4	-	1 732	4	1 735	-	0,2-	X
innerorts .....	211	-	215	-	1,9-	-	1 551	3	1 551	-	-	X
außerorts .....	27	-	13	-	X	-	181	1	184	-	1,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	62	11	77	9	19,5-	X	444	115	486	109	8,6-	5,5
innerorts .....	45	6	49	1	8,2-	X	306	58	333	51	8,1-	13,7
außerorts .....	17	5	28	8	39,3-	X	138	57	153	58	9,8-	1,7-
Fußgänger .....	403	1	396	1	1,8	-	3 458	11	3 678	15	6,0-	26,7-
innerorts .....	363	1	360	1	0,8	-	3 177	6	3 368	12	5,7-	X
außerorts .....	40	-	36	-	11,1	-	281	5	310	3	9,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	87	-	82	-	6,1	-	818	-	932	-	12,2-	-
innerorts .....	84	-	79	-	6,3	-	790	-	893	-	11,5-	-
außerorts .....	3	-	3	-	-	-	28	-	39	-	28,2-	-
65 Jahre und mehr ...	99	-	84	-	17,9	-	763	1	767	-	0,5-	X
innerorts .....	93	-	79	-	17,7	-	710	-	725	-	2,1-	-
außerorts .....	6	-	5	-	X	-	53	1	42	-	26,2	X
Andere Personen .....	48	-	46	3	4,3	X	357	4	367	17	2,7-	X
innerorts .....	38	-	30	2	26,7	X	260	2	281	7	7,5-	X
außerorts .....	10	-	16	1	37,5-	X	97	2	86	10	12,8	X
Insgesamt .....	9 876	1 673	10 458	941	5,6-	77,8	80 357	14 398	83 404	13 214	3,7-	9,0
innerorts .....	6 210	840	6 429	487	3,4-	72,5	49 276	7 430	50 961	6 853	3,3-	8,4
außerorts .....	3 666	833	4 029	454	9,0-	83,5	31 081	6 968	32 443	6 361	4,2-	9,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	335	-	321	3	4,4	X	2 624	9	2 738	6	4,2-	X
innerorts .....	303	-	301	2	0,7	X	2 390	6	2 496	3	4,2-	X
außerorts .....	32	-	20	1	60,0	X	234	3	242	3	3,3-	-
65 Jahre und mehr ...	1 062	164	1 031	72	3,0	X	7 927	1 185	7 794	933	1,7	27,0
innerorts .....	710	89	658	44	7,9	X	5 300	717	5 135	550	3,2	30,4
außerorts .....	352	75	373	28	5,6-	X	2 627	468	2 659	383	1,2-	22,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im SEPTEMBER 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag .....	155	1	29	125	1	29	153	19	174
2. Freitag .....	118	—	25	93	—	26	112	14	132
3. Samstag .....	64	—	11	53	—	14	66	7	71
4. Sonntag .....	95	1	22	72	1	24	97	12	107
5. Montag .....	135	—	27	108	—	27	135	10	145
6. Dienstag .....	130	2	26	102	2	29	113	11	141
7. Mittwoch .....	132	—	27	105	—	31	131	14	146
8. Donnerstag .....	128	—	32	96	—	33	120	18	146
9. Freitag .....	118	4	20	94	4	20	122	12	130
10. Samstag .....	84	2	17	65	2	19	88	18	102
11. Sonntag .....	57	1	11	45	1	15	61	12	69
12. Montag .....	134	—	21	113	—	21	140	15	149
13. Dienstag .....	90	1	13	76	1	14	94	14	104
14. Mittwoch .....	106	1	26	79	1	27	98	17	123
15. Donnerstag .....	129	1	18	110	1	19	135	15	144
16. Freitag .....	126	—	18	108	—	18	126	21	147
17. Samstag .....	75	1	8	66	1	8	89	16	91
18. Sonntag .....	54	—	12	42	—	14	53	14	68
19. Montag .....	117	—	27	90	—	31	106	10	127
20. Dienstag .....	101	1	12	88	1	13	107	6	107
21. Mittwoch .....	109	—	15	94	—	15	111	12	121
22. Donnerstag .....	122	1	21	100	1	22	123	16	138
23. Freitag .....	134	—	21	113	—	21	139	11	145
24. Samstag .....	91	—	21	70	—	21	96	11	102
25. Sonntag .....	73	—	11	62	—	13	87	10	83
26. Montag .....	107	—	13	94	—	13	110	14	121
27. Dienstag .....	94	1	8	85	1	8	97	19	113
28. Mittwoch .....	94	—	18	76	—	18	97	12	106
29. Donnerstag .....	117	—	19	98	—	21	116	24	141
30. Freitag .....	106	—	21	85	—	22	104	17	123
Zusammen ...	3 195	18	570	2 607	18	606	3 226	421	3 616
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	73	1	26	46	1	29	68	10	83
2. Freitag .....	74	3	24	47	3	27	80	23	97
3. Samstag .....	54	1	15	38	2	19	62	7	61
4. Sonntag .....	84	3	34	47	3	42	86	8	92
5. Montag .....	60	3	11	46	3	11	84	11	71
6. Dienstag .....	81	1	30	50	1	32	81	15	96
7. Mittwoch .....	86	3	25	58	3	27	92	9	95
8. Donnerstag .....	66	2	20	44	3	20	71	12	78
9. Freitag .....	74	2	17	55	2	18	88	15	89
10. Samstag .....	73	1	22	50	1	25	94	49	122
11. Sonntag .....	69	2	11	56	2	12	89	36	105
12. Montag .....	73	1	14	58	1	16	88	35	108
13. Dienstag .....	49	—	14	35	—	16	51	11	60
14. Mittwoch .....	42	1	12	29	2	17	47	9	51
15. Donnerstag .....	66	5	20	41	5	24	67	14	80
16. Freitag .....	92	2	20	70	2	26	97	41	133
17. Samstag .....	46	4	6	36	4	8	54	18	64
18. Sonntag .....	62	1	25	36	2	29	80	10	72
19. Montag .....	48	2	15	31	2	19	52	17	65
20. Dienstag .....	55	3	16	36	4	18	60	15	70
21. Mittwoch .....	66	—	21	45	—	24	67	11	77
22. Donnerstag .....	63	2	13	48	2	13	73	9	72
23. Freitag .....	77	6	21	50	7	24	87	8	85
24. Samstag .....	74	4	24	46	4	30	83	18	92
25. Sonntag .....	83	5	28	50	5	29	88	13	96
26. Montag .....	58	5	5	48	5	5	60	14	72
27. Dienstag .....	58	4	9	45	6	15	70	19	77
28. Mittwoch .....	52	1	9	42	1	9	63	7	59
29. Donnerstag .....	78	1	18	59	1	26	93	26	104
30. Freitag .....	65	4	9	52	4	10	85	11	76
Zusammen ...	2 001	73	534	1 394	82	620	2 260	501	2 502
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag .....	228	2	55	171	2	58	221	29	257
2. Freitag .....	192	3	49	140	3	53	192	37	229
3. Samstag .....	118	1	26	91	2	33	128	14	132
4. Sonntag .....	179	4	56	119	4	66	183	20	199
5. Montag .....	195	3	38	154	3	38	219	21	216
6. Dienstag .....	211	3	56	152	3	61	194	26	237
7. Mittwoch .....	218	3	52	163	3	58	223	23	241
8. Donnerstag .....	194	2	52	140	3	53	191	30	224
9. Freitag .....	192	6	37	149	6	38	210	27	219
10. Samstag .....	157	3	39	115	3	44	182	67	224
11. Sonntag .....	126	3	22	101	3	27	150	48	174
12. Montag .....	207	1	35	171	1	37	228	50	257
13. Dienstag .....	139	1	27	111	1	30	145	25	164
14. Mittwoch .....	148	2	38	108	3	44	145	26	174
15. Donnerstag .....	195	6	38	151	6	43	202	29	224
16. Freitag .....	218	2	38	178	2	44	223	62	280
17. Samstag .....	121	5	14	102	5	16	143	34	155
18. Sonntag .....	116	1	37	78	2	43	133	24	140
19. Montag .....	165	2	42	121	2	50	158	27	192
20. Dienstag .....	156	4	28	124	5	31	167	21	177
21. Mittwoch .....	175	—	36	139	—	39	178	23	198
22. Donnerstag .....	185	3	34	148	3	35	196	25	210
23. Freitag .....	211	6	42	163	7	45	226	19	230
24. Samstag .....	165	4	45	116	4	51	179	29	194
25. Sonntag .....	156	5	39	112	6	42	175	23	179
26. Montag .....	165	5	18	142	5	18	170	28	193
27. Dienstag .....	152	5	17	130	7	23	167	38	190
28. Mittwoch .....	146	1	27	118	1	27	160	19	165
29. Donnerstag .....	195	1	37	157	1	47	209	50	245
30. Freitag .....	171	4	30	137	4	32	189	28	199
Insgesamt ...	5 196	91	1 104	4 001	100	1 226	5 486	922	6 118

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im SEPTEMBER 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	13	-	7	6	-	7	11	1	14
2. Freitag .....	14	-	2	12	-	2	19	14	28
3. Samstag .....	10	-	2	8	-	2	13	2	12
4. Sonntag .....	10	-	2	8	-	3	14	2	12
5. Montag .....	7	-	-	7	-	-	15	2	9
6. Dienstag .....	11	-	3	8	-	3	14	3	14
7. Mittwoch .....	15	-	3	12	-	3	22	2	17
8. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	1	11	2	11
9. Freitag .....	8	1	-	7	1	-	10	6	14
10. Samstag .....	19	1	2	16	1	3	31	30	49
11. Sonntag .....	21	1	2	18	1	3	28	22	43
12. Montag .....	15	-	2	13	-	2	15	25	40
13. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	10	6	14
14. Mittwoch .....	6	1	1	4	2	3	7	3	9
15. Donnerstag .....	10	2	3	5	2	5	7	5	15
16. Freitag .....	26	-	5	21	-	7	26	28	54
17. Samstag .....	7	-	-	7	-	-	9	8	15
18. Sonntag .....	14	1	5	8	2	6	25	2	16
19. Montag .....	14	1	3	10	1	5	20	8	22
20. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	17	7	15
21. Mittwoch .....	11	-	4	7	-	6	12	1	12
22. Donnerstag .....	16	2	3	11	2	3	22	3	19
23. Freitag .....	15	1	4	10	1	5	16	3	18
24. Samstag .....	14	-	3	11	-	5	24	5	19
25. Sonntag .....	19	1	4	14	1	4	28	6	25
26. Montag .....	9	-	1	8	-	1	14	4	13
27. Dienstag .....	7	2	1	4	4	4	6	10	17
28. Mittwoch .....	9	-	2	7	-	2	11	1	10
29. Donnerstag .....	12	-	1	11	-	1	17	9	21
30. Freitag .....	14	1	-	13	1	-	24	3	17
Insgesamt ...	371	15	68	288	19	88	498	223	594

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 2005				September 2004							
Fahrunfall .....	975	48	334	832	1 092	41	429	1 013	10,7-	17,1	22,1-	17,9-	
innerorts .....	351	1	112	288	321	6	108	273	9,3	X	3,7	5,5	
außerorts .....	624	47	222	544	771	35	321	740	19,1-	34,3	30,8-	26,5-	
Abbiege-Unfall .....	668	7	125	779	665	6	120	769	0,5	X	4,2	1,3	
innerorts .....	487	2	68	527	492	2	69	554	1,0-	-	1,5-	4,9-	
außerorts .....	181	5	57	252	173	4	51	215	4,6	X	11,8	17,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 140	7	233	1 277	1 180	12	262	1 302	3,4	X	11,1-	1,9-	
innerorts .....	871	3	154	918	880	3	144	947	1,0-	-	6,9	3,1-	
außerorts .....	269	4	79	359	300	9	118	355	10,3-	X	33,1-	1,1	
Überschreitenunfall ...	174	5	59	139	201	11	59	150	13,4-	X	-	7,3-	
innerorts .....	163	2	53	134	187	7	52	146	12,8-	X	1,9	8,2-	
außerorts .....	11	3	6	5	14	4	7	4	21,4-	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	93	1	12	92	102	1	16	103	8,8-	-	25,0-	10,7-	
innerorts .....	90	1	12	88	94	1	13	97	4,3-	-	7,7-	9,3-	
außerorts .....	3	-	-	4	8	-	3	6	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	1 271	21	213	1 625	1 373	30	266	1 785	7,4	30,0-	19,9-	9,0-	
innerorts .....	636	3	64	753	719	1	66	911	11,5-	X	3,0-	17,3-	
außerorts .....	635	18	149	872	654	29	200	874	2,9-	37,9-	25,5-	0,2-	
Sonstiger Unfall .....	875	11	250	742	844	10	216	730	3,7	10,0	15,7	1,6	
innerorts .....	597	6	143	518	569	2	109	501	4,9	X	31,2	3,4	
außerorts .....	278	5	107	224	275	8	107	229	1,1	X	-	2,2-	
Insgesamt .....	5 196	100	1 226	5 486	5 457	111	1 368	5 852	4,8-	9,9-	10,4-	6,3-	
innerorts .....	3 195	18	606	3 226	3 262	22	561	3 429	2,1-	18,2-	8,0	5,9-	
außerorts .....	2 001	82	620	2 260	2 195	89	807	2 423	8,8-	7,9-	23,2-	6,7-	
		Januar - September 2005				Januar - September 2004							
Fahrunfall .....	8 921	307	3 058	8 318	9 345	326	3 471	8 586	4,5-	5,8-	11,9-	3,1-	
innerorts .....	2 815	39	845	2 471	2 824	43	870	2 472	0,3-	9,3-	2,9-	0,0-	
außerorts .....	6 106	268	2 213	5 847	6 521	283	2 601	6 114	6,4-	5,3-	14,9-	4,4-	
Abbiege-Unfall .....	5 189	45	989	6 227	5 261	44	1 049	6 221	1,4	2,3	5,7-	0,1	
innerorts .....	3 679	16	510	4 146	3 842	14	597	4 307	4,2-	14,3	14,6-	3,7-	
außerorts .....	1 510	29	479	2 081	1 419	30	452	1 914	6,4	3,3-	6,0	8,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 119	83	1 803	10 682	9 438	113	1 993	10 927	3,4	26,5-	9,5-	2,2-	
innerorts .....	6 683	21	989	7 491	6 896	24	1 051	7 665	3,1-	12,5-	5,9-	2,3-	
außerorts .....	2 436	62	814	3 191	2 542	89	942	3 262	4,2-	30,3-	13,6-	2,2-	
Überschreitenunfall ...	1 641	42	542	1 251	1 872	52	577	1 463	12,3-	19,2-	6,1-	14,5-	
innerorts .....	1 563	24	506	1 203	1 779	38	533	1 406	12,1-	36,8-	5,1-	14,4-	
außerorts .....	78	18	36	48	93	14	44	57	16,1-	28,6	18,2-	15,8-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	615	5	79	613	654	6	89	646	6,0-	X	11,2-	5,1-	
innerorts .....	578	3	69	578	602	3	74	589	4,0-	-	6,8-	1,9-	
außerorts .....	37	2	10	35	52	3	15	57	28,8-	X	33,3-	38,6-	
Unfall im Längsverkehr .....	10 337	190	1 816	13 532	10 589	207	1 929	13 845	2,4	8,2-	5,9-	2,3-	
innerorts .....	5 366	18	504	6 746	5 462	7	468	6 959	1,8-	X	7,7	3,1-	
außerorts .....	4 971	172	1 312	6 786	5 127	200	1 461	6 886	3,0-	14,0-	10,2-	1,5-	
Sonstiger Unfall .....	6 412	79	1 612	5 793	6 570	91	1 609	6 065	2,4	13,2-	0,2	4,5-	
innerorts .....	4 373	25	942	3 913	4 334	32	869	3 982	0,9	21,9-	8,4	1,7-	
außerorts .....	2 039	54	670	1 880	2 236	59	740	2 083	8,8-	8,5-	9,5-	9,7-	
Insgesamt .....	42 234	751	9 899	46 416	43 729	839	10 717	47 753	3,4	10,5-	7,6-	2,8-	
innerorts .....	25 057	146	4 365	26 548	25 739	161	4 462	27 380	2,7-	9,3-	2,2-	3,0-	
außerorts .....	17 177	605	5 534	19 868	17 990	678	6 255	20 373	4,5-	10,8-	11,5-	2,5-	

9. Getötete und Verletzte  
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	3	1	X	28	16	75,0	77	81	4,9-	689	744	7,4-
männlich .....	2	1	X	16	10	60,0	46	50	8,0-	420	467	10,1-
weiblich .....	1	-	X	12	6	X	31	31	-	269	277	2,9-
15 - 18 .....	8	4	X	32	41	22,0-	97	124	21,8-	694	786	11,7-
männlich .....	6	4	X	24	32	25,0-	69	92	25,0-	471	559	15,7-
weiblich .....	2	-	X	8	9	X	28	32	12,5-	223	227	1,8-
18 - 21 .....	8	18	X	72	106	32,1-	104	139	25,2-	927	1 067	13,1-
männlich .....	7	13	X	57	75	24,0-	68	96	29,2-	575	682	15,7-
weiblich .....	1	5	X	15	31	51,6-	36	43	16,3-	352	385	8,6-
21 - 25 .....	8	14	X	86	83	3,6	97	120	19,2-	853	1 005	15,1-
männlich .....	6	11	X	65	66	1,5-	66	80	17,5-	567	661	14,2-
weiblich .....	2	3	X	21	17	23,5-	31	40	22,5-	286	344	16,9-
25 - 30 .....	8	8	-	52	61	14,8-	81	95	14,7-	682	850	19,8-
männlich .....	8	8	-	45	51	11,8-	52	56	7,1-	464	561	17,3-
weiblich .....	-	-	-	7	10	X	29	39	25,6-	218	289	24,6-
30 - 35 .....	6	6	-	52	52	-	71	84	15,5-	679	760	10,7-
männlich .....	6	5	X	43	43	-	49	54	9,3-	471	520	9,4-
weiblich .....	-	1	X	9	9	-	22	30	26,7-	208	240	13,3-
35 - 40 .....	9	10	X	56	60	6,7-	97	105	7,6-	789	860	8,3-
männlich .....	9	8	X	38	53	28,3-	70	69	1,4	532	597	10,9-
weiblich .....	-	2	X	18	7	X	27	36	25,0-	257	263	2,3-
40 - 45 .....	4	6	X	59	53	11,3	119	96	24,0	850	859	1,0-
männlich .....	3	4	X	44	37	18,9	85	65	30,8	593	596	0,5-
weiblich .....	1	2	X	15	16	6,3-	34	31	9,7	257	263	2,3-
45 - 50 .....	7	7	-	55	67	17,9-	93	92	1,1	678	692	2,0-
männlich .....	5	4	X	44	49	10,2-	70	66	6,1	448	456	1,8-
weiblich .....	2	3	X	11	18	38,9-	23	26	11,5-	230	236	2,5-
50 - 55 .....	10	3	X	46	33	39,4	77	86	10,5-	602	571	5,4
männlich .....	8	2	X	38	26	46,2	56	50	12,0	410	343	19,5
weiblich .....	2	1	X	8	7	X	21	36	41,7-	192	228	15,8-
55 - 60 .....	6	4	X	33	30	10,0	52	54	3,7-	484	478	1,3
männlich .....	5	4	X	25	23	8,7	30	37	18,9-	305	299	2,0
weiblich .....	1	-	X	8	7	X	22	17	29,4	179	179	-
60 - 65 .....	5	7	X	35	48	27,1-	58	66	12,1-	442	535	17,4-
männlich .....	4	5	X	24	32	25,0-	32	30	6,7	268	301	11,0-
weiblich .....	1	2	X	11	16	31,3-	26	36	27,8-	174	234	25,6-
65 - 70 .....	4	6	X	33	45	26,7-	70	86	18,6-	525	487	7,8
männlich .....	3	5	X	23	29	20,7-	53	45	17,8	318	261	21,8
weiblich .....	1	1	-	10	16	37,5-	17	41	58,5-	207	226	8,4-
70 - 75 .....	2	4	X	33	41	19,5-	38	55	30,9-	358	392	8,7-
männlich .....	2	2	-	18	18	-	20	34	41,2-	189	219	13,7-
weiblich .....	-	2	X	15	23	34,8-	18	21	14,3-	169	173	2,3-
75 und mehr .....	12	13	7,7-	79	103	23,3-	95	85	11,8	647	631	2,5
männlich .....	6	8	X	40	49	18,4-	37	34	8,8	283	273	3,7
weiblich .....	6	5	X	39	54	27,8-	58	51	13,7	364	358	1,7
Zusammen .....	100	111	9,9-	751	839	10,5-	1 226	1 368	10,4-	9 899	10 717	7,6-
männlich .....	80	84	4,8-	544	593	8,3-	803	858	6,4-	6 314	6 795	7,1-
weiblich .....	20	27	25,9-	207	246	15,9-	423	510	17,1-	3 585	3 922	8,6-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100	111	9,9-	751	839	10,5-	1 226	1 368	10,4-	9 899	10 717	7,6-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
418	423	1,2-	3 557	3 684	3,4-	498	505	1,4-	4 274	4 444	3,8-	..... unter 15
242	248	2,4-	1 999	2 121	5,8-	290	299	3,0-	2 435	2 598	6,3-	..... männlich
176	175	0,6	1 558	1 563	0,3-	208	206	1,0	1 839	1 846	0,4-	..... weiblich
371	418	11,2-	2 980	2 991	0,4-	476	546	12,8-	3 706	3 818	2,9-	..... 15 - 18
234	258	9,3-	1 759	1 788	1,6-	309	354	12,7-	2 254	2 379	5,3-	..... männlich
137	160	14,4-	1 221	1 203	1,5	167	192	13,0-	1 452	1 439	0,9	..... weiblich
563	625	9,9-	5 052	5 137	1,7-	675	782	13,7-	6 051	6 310	4,1-	..... 18 - 21
312	344	9,3-	2 635	2 738	3,8-	387	453	14,6-	3 267	3 495	6,5-	..... männlich
251	281	10,7-	2 417	2 399	0,8	288	329	12,5-	2 784	2 815	1,1-	..... weiblich
484	619	21,8-	4 704	5 053	6,9-	589	753	21,8-	5 643	6 141	8,1-	..... 21 - 25
268	350	23,4-	2 497	2 668	6,4-	340	441	22,9-	3 129	3 395	7,8-	..... männlich
216	269	19,7-	2 207	2 385	7,5-	249	312	20,2-	2 514	2 746	8,4-	..... weiblich
495	529	6,4-	4 271	4 593	7,0-	584	632	7,6-	5 005	5 504	9,1-	..... 25 - 30
258	310	16,8-	2 261	2 557	11,6-	318	374	15,0-	2 770	3 169	12,6-	..... männlich
237	219	8,2	2 010	2 036	1,3-	266	258	3,1	2 235	2 335	4,3-	..... weiblich
432	457	5,5-	3 795	4 088	7,2-	509	547	6,9-	4 526	4 900	7,6-	..... 30 - 35
251	256	2,0-	2 101	2 304	8,8-	306	315	2,9-	2 615	2 867	8,8-	..... männlich
181	201	10,0-	1 694	1 784	5,0-	203	232	12,5-	1 911	2 033	6,0-	..... weiblich
477	528	9,7-	4 185	4 484	6,7-	583	643	9,3-	5 030	5 404	6,9-	..... 35 - 40
281	310	9,4-	2 409	2 539	5,1-	360	387	7,0-	2 979	3 189	6,6-	..... männlich
196	218	10,1-	1 776	1 945	8,7-	223	256	12,9-	2 051	2 215	7,4-	..... weiblich
488	469	4,1	4 120	4 057	1,6	611	571	7,0	5 029	4 969	1,2	..... 40 - 45
292	275	6,2	2 406	2 355	2,2	380	344	10,5	3 043	2 988	1,8	..... männlich
196	194	1,0	1 714	1 702	0,7	231	227	1,8	1 986	1 981	0,3	..... weiblich
374	385	2,9-	3 199	3 124	2,4	474	484	2,1-	3 932	3 883	1,3	..... 45 - 50
230	229	0,4	1 808	1 763	2,6	305	299	2,0	2 300	2 268	1,4	..... männlich
144	156	7,7-	1 391	1 361	2,2	169	185	8,6-	1 632	1 615	1,1	..... weiblich
337	342	1,5-	2 510	2 497	0,5	424	431	1,6-	3 158	3 101	1,8	..... 50 - 55
179	192	6,8-	1 332	1 383	3,7-	243	244	0,4-	1 780	1 752	1,6	..... männlich
158	150	5,3	1 178	1 114	5,7	181	187	3,2-	1 378	1 349	2,1	..... weiblich
253	266	4,9-	2 071	2 014	2,8	311	324	4,0-	2 588	2 522	2,6	..... 55 - 60
137	141	2,8-	1 124	1 119	0,4	172	182	5,5-	1 454	1 441	0,9	..... männlich
116	125	7,2-	947	895	5,8	139	142	2,1-	1 134	1 081	4,9	..... weiblich
224	253	11,5-	1 761	1 949	9,6-	287	326	12,0-	2 238	2 532	11,6-	..... 60 - 65
127	136	6,6-	986	1 084	9,0-	163	171	4,7-	1 278	1 417	9,8-	..... männlich
97	117	17,1-	775	865	10,4-	124	155	20,0-	960	1 115	13,9-	..... weiblich
233	216	7,9	1 642	1 593	3,1	307	308	0,3-	2 200	2 125	3,5	..... 65 - 70
129	117	10,3	864	874	1,1-	185	167	10,8	1 205	1 164	3,5	..... männlich
104	99	5,1	778	719	8,2	122	141	13,5-	995	961	3,5	..... weiblich
138	138	-	1 083	1 019	6,3	178	197	9,6-	1 474	1 452	1,5	..... 70 - 75
68	69	1,5-	560	533	5,1	90	105	14,3-	767	770	0,4-	..... männlich
70	69	1,4	523	486	7,6	88	92	4,3-	707	682	3,7	..... weiblich
194	180	7,8	1 458	1 447	0,8	301	278	8,3	2 184	2 181	0,1	..... 75 und mehr
86	81	6,2	707	664	6,5	129	123	4,9	1 030	986	4,5	..... männlich
108	99	9,1	751	783	4,1-	172	155	11,0	1 154	1 195	3,4-	..... weiblich
5 481	5 848	6,3-	46 388	47 730	2,8-	6 807	7 327	7,1-	57 038	59 286	3,8-	..... Zusammen
3 094	3 316	6,7-	25 448	26 490	3,9-	3 977	4 258	6,6-	32 306	33 878	4,6-	..... männlich
2 387	2 532	5,7-	20 940	21 240	1,4	2 830	3 069	7,8-	24 732	25 408	2,7-	..... weiblich
5	4	X	28	23	21,7	5	4	X	28	23	21,7	..... Ohne Angabe
5 486	5 852	6,3-	46 416	47 753	2,8-	6 812	7 331	7,1-	57 066	59 309	3,8-	... Insgesamt

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2003

